

12.03.2019

## Indonesien will Schienennetz ausbauen

Zurückhaltung privater Investoren erschwert Finanzierung

(GTAI) - Der Schienenverkehr ist nur eine Nische im indonesischen Transportwesen. Nun starten Prestigeprojekte wie die erste Hochgeschwindigkeitsstrecke. Doch landesweit stockt der Ausbau.

Im Rahmen einer Infrastrukturoffensive hat Indonesien 55 strategische Projekte ausgewiesen, davon 23 im Schienenverkehr. Zu ihnen zählen nationale Prestigeprojekte wie den Bau der ersten U-Bahn in Jakarta (geplante Eröffnung Ende März 2019, Bau und Finanzierung durch Japan), die erste Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Jakarta und Bandung (geplante Fertigstellung bis 2021, Bau und Finanzierung durch China) oder die in ersten Teilabschnitten in Betrieb befindliche Flughafentransferverbindung in Jakarta. Geplant ist aber auch etwa der Bau einer durchgehenden Bahnstrecke auf Sulawesi von 1.700 km Länge.

Lesen Sie den ganzen Artikel bei [Germany Trade & Invest](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2019 IXPOS

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.