

Kasachstan: „Marktchancen für Transport und Logistik“

Live-Webinar für deutsche Unternehmen
12. Oktober 2021

www.ixpos.de/markterschliessung



Projekthintergrund

Im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) organisiert TOO DEinternational Kasachstan in Zusammenarbeit mit der Delegation der Deutschen Wirtschaft am 12. Oktober 2021 ein digitales Webinar zum Thema „Kasachstan als wichtiger Bestandteil der modernen Seidenstraße: Marktchancen für Transport und Logistik“. Es handelt sich dabei um eine projektbezogene Fördermaßnahme. Sie ist Bestandteil der Exportinitiative Umwelttechnologien und wird im Rahmen des BMWi-Markterschließungsprogramms für KMU durchgeführt. Zielgruppe sind vorwiegend kleine und mittlere deutsche Unternehmen (KMU).

Marktpotenzial Kasachstans

Kasachstan hat eine sehr günstige geoökonomische Lage vom Standpunkt des Handels auf dem Festland. Das Land verfügt über ein verzweigtes Eisenbahn- und Automobilnetz sowie Seehäfen im Kaspischen Meer. Aus Sicht der Transportlogistik und der Handelswege zwischen Europa und Asien bedeutet dies, dass Kasachstan in dem günstigsten Ort der Region für die Organisation von Hubs mit großen Lagerkapazitäten liegt, die es erlauben, die Entfernung und die Zeit der Warenlieferung an regionale Kunden zu verringern. Das Hauptziel des Verkehrssektors Kasachstans ist die Integration des nationalen Verkehrssystems in das globale Verkehrsnetz.



Durchführer:



Delegation der Deutschen
Wirtschaft für Zentralasien
Представительство Германской
экономики в Центральной Азии



Vorläufiges Programm

Webinar für deutsche Unternehmen zu Marktentwicklung, Rahmenbedingungen und Geschäftschancen im Bereich Hafenwirtschaft, Transport, Logistik

Thema: Kasachstan: «Markтчhancen für Transport und Logistik»

12.10.2021 von 10:00-13:00 Uhr (CEST)

Plattform: Zoom

Webinarsprachen: Deutsch / Russisch (simultane Übersetzung)

Moderator: Hovsep Voskanyan, Delegierter der Deutschen Wirtschaft für Zentralasien / Vorsitzender des Verbandes der Deutschen Wirtschaft in der Republik Kasachstan

| | |
|------------------------------|--|
| von 10:00 bis 10:30 | Begrüßung und Vorstellung |
| 10:00 – 10:10 | S.E. Dr. Tilo Klinner , Botschafter der Bundesrepublik Deutschland in Kasachstan N.N. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) |
| 10:10 – 10:20 | Berik Kamaliev, Vize-Minister* , Ministerium für Industrie und Infrastrukturentwicklung der Republik Kasachstan, Verkehrsausschuss. Staatliches Programm zur Infrastrukturentwicklung "Nurly Zhol": Perspektiven für die deutsche KMU |
| 10:20 – 10:30 | Jan Triebel , Germany Trade & Invest (GTAI) -Investitionsperspektiven für deutsche Unternehmen im Bereich Hafenwirtschaft, Transport, Logistik |
| von 10:30 bis 11:00 | Session I - Autobahn |
| 10:30 – 10:40 | Vorstandsvorsitzende, Nationales Unternehmen " KazAvtoZhol " Investitionsmöglichkeiten und Förderungsmaßnahmen |
| 10:40 – 10:50 | N.N. Computer Vision Technologies: Einführung eines offenen Mautsystems auf Straßen von nationaler Bedeutung. Entwicklung intelligenter Systeme in der Straßenbauindustrie |
| 10:50 – 11:00 | N.N. DB Schenker Kasachstan, Erfahrungsaustausch |
| von 11:00 bis 11:30 | Session II - Eisenbahn |
| 11:00 – 11:10 | N.N. Kazakhstan Temir Zholy AG - nationale Transport- und Logistik-Holding. Chancen und Perspektiven für deutsche Unternehmen |
| 11:10 – 11.20 | Nils Stegemann , Deutsche Bahn: Erfahrungsaustausch der Zusammenarbeit mit Kazakhstan Temir Zholy |
| 11:20 – 11:30 | Dr. Zhandos Kegebenkov , LogCentre Projektleitung, Deutsch-Kasachische Universität. LogCentre als ein Kommunikations- und Transferzentrum für Logistik |
| von 11:30 – 11:40 | Pause |
| von 11:40 – bis 12:20 | Session III - See- und Landhäfen Kasachstans |
| 11:40– 11:50 | Dinmukhamed Absattarov , Vorstandsvorsitzende, "Khorgos" – Status einer Sonderwirtschaftszone und günstige Bedingungen für die Entwicklung der unternehmerischen Tätigkeit und die Anziehung von Investitionen. „Aussichtsreiche Investitionsprojekte und Technologientransfer“ |
| 11:50– 12:00 | N.N. Der internationale Hafen Aktau und der multimodale Fährkomplex Kuryk als Transit-Transportpotenzial des Landes am Kaspischen Meer. |
| 12:00– 12:10 | Michael Quiring , „Rechtliche Rahmenbedingungen für eine Geschäftstätigkeit in Kasachstan“, «Rödl & Partner Kasachstan" |
| 12:00– 12:10 | N.N. Damu Logistics |
| 12:10– 12:20 | N.N. Kuehne + Nagel Kasachstan |
| 12:20 | Fragen und Antworten |
| 12:40 | Ende der Veranstaltung |

Zielgruppe:

Zielgruppen in Deutschland sind kleine- und mittlere Unternehmen, Selbstständige der gewerblichen Wirtschaft sowie fachbezogene freie Berufe und wirtschaftsnahe Dienstleister mit Geschäftsbetrieb in Deutschland mit entsprechendem Branchenschwerpunkt in den Bereichen Hafenwirtschaft, Transport und Logistik. Hauptzielgruppe des Webinars sind grundsätzlich deutsche KMU, wobei die Teilnahme auch für Großunternehmen geöffnet ist.

Marktchancen für deutsche KMU:

Der wachsende Handel zwischen Europa und Zentralasien lässt erwarten, dass das Transitaufkommen über Kasachstan deutlich zunehmen wird. Aber auch die zunehmende Urbanisierung Kasachstans verlangt nach neuen Lösungen für den Personennahverkehr. Diese Trends eröffnen ausländischen Anbietern von Ausrüstungen und Know-how gute Geschäftsperspektiven.

Auf dem kasachischen Markt für Hafenwirtschaft, Transport und Logistik ergeben sich somit zahlreiche Chancen für deutsche Unternehmen, die nachfolgend in kurzen Stichpunkten aufgeführt werden:



- Lösungen zum Aufbau und zur Erweiterung der Kapazitäten in der Logistik, z. B. von Transportzentren, intermodalen Knotenpunkten, Logistikplattformen, Logistikzentren, intermodalen Terminals, „Trockenhäfen“ und zum Handling von Containern
- Produkte und Dienstleistungen zum Ausbau des Bahnnetzes, z. B. Planungs- und Ingenieurdienstleistungen, Spezialausrüstung und –technik für die Bahnindustrie
- Einführung der nötigen IT-Infrastruktur, u.a. auch innovativer Informationstechnologien zur Kontrolle von Waren- und Informationsströmen
- Innovative Produkte und Dienstleistungen für Transportunternehmen
- Verbesserung der Effizienz von Zollverfahren
- Bestandsmanagement, Logistik-Prozessberatung
- Moderne und effiziente Lagersysteme.

Teilnahmedetails

Mit der Teilnahme an der Markterkundung profitieren die Teilnehmer von folgenden Vorteilen:

- Die Möglichkeit, gesicherte Erkenntnisse über Auslandsmärkte hinsichtlich der Themenschwerpunkte Marktentwicklung, Geschäftsmöglichkeiten und Rahmenbedingungen zu bekommen;
- Kontaktaufbau zu deutschen und kasachischen Experten, Institutionsvertretern, Unternehmen und potenziellen Geschäftspartnern;
- Tipps für weitere Schritte zu einem gezielten Markteinstieg.

Eine Übersicht zu weiteren Projekten des BMWi-Markterschließungsprogramms für KMU kann unter <https://www.ixpos.de/mep> abgerufen werden.

Anmeldung

Bei Interesse füllen Sie bitte das Formular auf unserer Website aus oder senden Sie eine E-Mail an anna.kim@ahk-za.kz mit kurzgefasstem Unternehmensprofil und Informationen zum relevanten Lieferspektrum.

Kontakt:

TOO DEinternational Kasachstan

www.zentralasien.ahk.de

Ansprechpartnerin: Anna Kim

Tel.: +7 707 219 32 66 | E-Mail: anna.kim@ahk-za.kz

Impressum

Herausgeber

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)
Öffentlichkeitsarbeit
11019 Berlin
www.bmwi.de

Text und Redaktion

TOO DEinternational Kasachstan
www.zentralasien.ahk.de

Gestaltung und Produktion

TOO DEinternational Kasachstan

Stand

Juli 2021

Bildnachweis

Canva App

Gefördert durch